



TRANSPORDIAMET

Tuuli Teppo
Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 31.07.2024 nr 3-6.1/2024/4724

Meie 23.08.2024 nr 7.1-2/24/13396-2

Koorküla Veskiejärve pais

Teavitame, et RMK alustab siirdekalade rändetingimuste parandamise kavandamist Tõrva vallas Koorküla ja Jeti küla piiril asuval Koorküla Veskiejärve paisul, mis paikneb Öhne jõel (kat tunnused: 20801:001:1201, 20801:001:1202 ja 20302:001:0800). Soovite Transpordiametilt Koorküla Veskiejärve paisu likvideerimise kavatsusele seisukohta, projekteerimistingimusi ja soovitusi, millega arvestatakse projekti tellimisel ja koostamisel.

Anname teada, et Transpordiametil on 2024.a. projekteerimise lepinguga nr 3.2-3/24/1376-1 riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise põhiprojekti koostamine. Projekt on plaanis ellu viia koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **esitame nõuded** Koorküla Veskiejärve paisu likvideerimise projekteerimiseks ning teostamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Riigitee 23190 Tõrva-Jeti-Valgjärve teelõik km 6,7-6,9 on püsikattega ja riigitee konstruktsioonide ning rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud. Taotletaval alal asub 2 maantee silda – Veskisild km 6,736 ja Jõukanal II km 6,713.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd. 3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
7. Riigitee äärsed kraavid ning riigiteel olevad sillad on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Nende osas on projekteerimistingimuste ning ehitusloa väljastajaks Transpordiamet. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Juhul kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
8. Tuleb säilitada või parendada riigiteel olevate silla avade, kraavide läbilaskevõimet ja muldkeha niiskusežiimi. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja silla ava läbilaskevõimet, sh silla seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskearvutused. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
9. Taastamistööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korrakohast

kasutamist. Taastamistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävatel kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.

10. Tulenevalt asjaolust, et väljaspool riigitee kaitsevööndit töödega haaratud alal veerežiimi muutmine võib mõjutada riigitee toimimist ja säilimist (kandevõime kaotus muldkeha liigniiskusest tulenevalt, võimalikud külmakerked jne) peab projekt sisaldama vastava EhS kohase pädevusega isiku hinnangut projekteeritud tegevuste mõjust riigiteede niiskusrežiimile ja sellest tulenevalt tee kandevõimele.

11. Juhul kui riigitee maa-alal kavandatakse rajatiste ehitamist, ümberehitamist või riigitee kaitsevööndis niiskusrežiimi muutvaid (sh vertikaalplaneerimise) töid, peab sellel alal projekti aluseks olema geodeetiline alusplaan. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.

12. Projektis kirjeldada milliste olemasolevate teede kaudu korraldatakse tööde ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist taastamistööde teostamiseks.

13. Arvestades Transpordiametil töös olevat, taotletavat ala hõlmavat, projekti ei tohi taotletava tegevusega olemasolevat riigitee olukorda halvendada.

Projekt kooskõlastada Transpordiametiga või ehitusloa menetluses läbi EhR.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee